

## Presentado en Francia eFan, el avión eléctrico de Airbus

El avión eléctrico eFan de Airbus tuvo su primera aparición pública en Francia en el aeropuerto de Bordeaux-Mérignac, ante la presencia del ministro francés de Economía, Arnaud Montebourg.

El avión de adiestramiento ligero del consorcio aeronáutico francés, de emisiones cero, está construido con materiales compuestos, muy ligeros y resistentes y está dotado de dos motores eléctricos. Los test realizados, como confirmó el piloto de prueba, Didier Esteyne, han demostrado que el vuelo eléctrico ya no es solo una posibilidad hipotética, llegando

ya a niveles de rendimiento y eficiencia muy elevados, con el respeto más absoluto del medio ambiente.

Para alimentar los motores del eFan piensan en una serie de baterías de polímero de litio de 250 volt, que permiten al avión permanecer en vuelo durante un tiempo que varía entre 45 minutos y una hora.

Desde hace tiempo Airbus está comprometida en proyectos destinados a garantizar la disminución del impacto ambiental de sus propios aviones como es el caso del programa "Flightpath 2050", que tiene el objetivo de reducir el 75% las emisiones de CO2 y el 65% el ruido de los aviones.

El eFan pronto podría ser utilizado en las escuelas de vuelo para adiestrar pilotos, este es uno de los deseos de Francis Debord, manager de Acs, la empresa que produce las piezas compuestas del avión.

[www.airbus-group.com](http://www.airbus-group.com)



## Carreteras inteligentes con energía solar: los Estados Unidos lo prueban

Desde Estados Unidos llega el sistema Solar Roadways, enfocado en re proyectar las autopistas americanas haciéndolas más seguras y ecosostenibles, gracias a la sustitución del asfalto común de carretera por verdaderos paneles solares.

La idea base del proyecto, que recibió una primera financiación por parte del Departamento de Transportes estadounidense, consta de la realización de leds solares luminosos incorporados en la superficie de la carretera, capaces, por ejemplo, de señalar cualquier incidente o interrupciones del tráfico durante la noche o esbozar las líneas de delimitación de la carretera. Sin considerar también el ahorro en términos energéticos que supondría poder



## PlanetSolar, la campaña 2014 del catamarán solar más grande del mundo

El pasado mes de Abril se inició oficialmente la campaña 2014 del MS Tûranor PlanetSolar, la embarcación solar más grande del mundo con salida desde Lorient en Francia, para amarrar en Boulogne-sur-Mer.

El catamarán solar, invitado de honor en el Festival de imágenes del Mar, promovió en colaboración con el Centro Nacional del Mar, Nausicaa, muchas actividades ligadas a la sensibilización sobre la energía solar y fotovoltaica, con el fin de educar de manera adecuada al público sobre los temas ambientales de mayor interés para los ciudadanos. En particular, se han organizado visitas para los estudiantes y la proyección del documental sobre la expedición científica capaz de estudiar todos los últimos descubrimientos sobre la Corriente del Golfo.

Durante el desplazamiento entre Lorient y Boulogne-sur-Mer, la embarcación atra-

vesó sin problemas las 420 millas náuticas que separan las dos ciudades, respetando los tiempos previstos en el programa.

La MS Tûranor PlanetSolar continuó su viaje en el Mar Mediterráneo atracando en Attalayoun en Marruecos, donde las autoridades locales están muy interesadas en

invertir en energías renovables para revalorizar la zona, para después virar hacia el Principado de Mónaco y ser el invitado de honor del "Monte Carlo Solar1 Cup 2014", la primera carrera de barcos solares de Mónaco.

[www.planetsolar.org](http://www.planetsolar.org)



disponer de una fuente de energía limpia e ilimitada como es la solar, capaz de liberar del uso de lámparas eléctricas caras y obsoletas, que pueblan las carreteras estadounidenses.

Además, hay que destacar que las superficies de leds utilizadas en el proyecto son muy resistentes, tienen una duración efectiva de incluso veinte años y aún así, en caso de desgaste, los componentes individuales estropeados son fácil sustitución. Adía de hoy, el matrimonio Brusaw, artífices del proyecto, han conseguido realizar un primer prototipo funcional del Solar Roadways en el Nortede Idaho, que ha obtenido óptimos resultados y ha sido certificado con el mismo "agarre" que las superficies asfaltadas. Pero ahora se mira mucho más alto, es decir para iniciar la producción a gran escala para ello es necesario un millón de dólares, que según los deseos de los promotores del proyecto, se recuperaran gracias a la campaña de crowdfunding llevada a cabo en el portal indiegogo.com.

[www.solarroadways.com](http://www.solarroadways.com)



## Bike Intermodal: una start up italiana para el proyecto de la bici plegable

Pocas cosas se parecen al simple placer de una pedalada, pero el uso de la bicicleta puede ser realmente complicado en áreas urbanas con tráfico, donde los viajeros tienen que atravesar a menudo la ciudad de una punta a otra y hacer frente al constante aumento de robos. Han facilitado la movilidad las bicicletas plegables, cada vez más extendidas gracias a la integración con el coche y el transporte público.

El proyecto Bike Intermodal, financiado por la UE, ha desarrollado un nuevo prototipo de bicicleta plegable, que pesa solo 7,5 kg y puede colocarse en una caja de apenas 50 x 40 x 15 cm, fácil de guardar en casa, transportarla o simplemente apoyarla en la esquina de un restaurante, un bar o un cine. Un motor diseñado ad hoc por Maxon Motor potencia la movilidad sin añadir un peso excesivo. Aún con el motor, la bicicleta pesa de hecho la mitad de un modelo plegable similar pero sin motor.

[www.bike-intermodal.eu](http://www.bike-intermodal.eu)



## Los trenes holandeses se alimentaran por energía eólica

Cambio para los transportes ferroviarios en Holanda: desde 2015 los convoys de la red ferroviaria nacional serán alimentados por energía eólica. La utilidad Eneco se encargará de proporcionar a los convoys 1,4 TWh de energía eléctrica necesaria, cogiéndola de las plantas eólicas nacionales y explotando las instalaciones presentes en Bélgica y Escandinavia. De acuerdo con los planes, para el 2015 la mitad de los trenes eléctricos holandeses serán alimentados con energía eólica, llegando al 95% en el 2017 y en el transcurso de 4 años la red ferroviaria holandesa completa podría funcionar totalmente gracias a la energía limpia. El acuerdo ha sido firmado por la cooperativa Vivens, una joint venture para la adquisición de energía que incluye a Netherlands Railways (NS), Veolia, Arriva, Connexion y operadores del transporte de mercancías con ferrocarril. Los holandeses están muy sensibilizados con los temas ambientales como se confirma en un reciente sondeo realizado por Netherlands

Railways, que evidencia como 8 pasajeros de cada 10 consideran muy importante reducir el impacto ambiental durante los viajes en tren, acogiendo el uso cada vez mayor de las energías renovables en el sector de los transportes.

Los consumos de energía por kilómetro y por pasajero han sido ya reducidos en un 30% por Netherlands Railways y con el nuevo acuerdo, las emisiones de dióxido de carbono producidas pasaran de 30 gramos a 0 por cada uno de los 1,2 millo-

nes de pasajeros diarios.

La iniciativa permitirá a Holanda cumplir con el objetivo en 2020 de producir el 14% de sus necesidades energéticas usando las energías renovables, para después llegar a la cuota de los 4,45 GW en el 2023.

<http://news.eneco.com>

